



Nord

Mitte

Süd

**Erhebung des ruhenden Verkehrs
in der Innenstadt von Ludwigshafen
am Rhein**

Anlage 7.0

Übersichtsplan

**Auslastung der Erhebungsbereiche im
öffentlichen Straßenraum**

9:00 - 11:00 Uhr

ohne Maßstab



- (A)** Parkhaus Klinikum Anilinstraße
(226 Stellplätze, davon 80 Stellplätze verfügbar)
- (B)** Parkplatz Goerdelerplatz
(85 Stellplätze)
- (C)** Parkplatz Rohrlachstraße
(32 Stellplätze)
- (D)** Parkhaus Mottstraße
(394 Stellplätze)
- (E)** Parkhaus Bürgermeister-Grünzweig-Straße
(258 Stellplätze)
- (F)** Parkplatz Würfelbunker
(21 Stellplätze)
- (G)** Parkplatz Felix Bowling
(157 Stellplätze)
- (H)** Parkplatz Messplatz
(450 Stellplätze, davon 173 Stellplätze verfügbar)
- (I)** Parkplatz Jaegerstraße
(357 Stellplätze)
- (J)** Parkplatz Denisstraße
(55 Stellplätze)
- (K)** Parkhaus Rathaus Center
(1010 Stellplätze)
- (L)** Parkhaus Rheingalerie
(1400 Stellplätze)
- (M)** Parkhaus Bürgerhof
(570 Stellplätze)
- (N)** Parkhaus Pfalzbau
(375 Stellplätze)

- (O)** Parkplatz Otto-Stabel-Straße
(24 Stellplätze)
- (P)** Parkplatz Otto-Stabel-Straße (Q-Park)
(59 Stellplätze)
- (Q)** Parkhaus Dammstraße
(450 Stellplätze)
- (R)** Parkplatz Westend
(300 Stellplätze)
- (S)** Parkplatz Heinigstraße (Lorientallee)
(72 Stellplätze)
- (T)** Parkplatz Hochstraße (Berliner Straße)
(172 Stellplätze)
- (U)** Parkplatz Hochstraße (Q-Park)
(232 Stellplätze)
- (V)** Parkhaus Walzmühle
(1239 Stellplätze)

- Planungsraum B44 - Erneuerung
Hochstraße Nord
- > 100 %
- 90 % bis ≤ 100 %
- 80 % bis < 90 %
- 70 % bis < 80 %
- < 70 %

Kartengrundlage:

Stadtgrundkarte Ludwigshafen am Rhein, Stadt
Ludwigshafen am Rhein, März 2017

Darmstadt, 01.08.2017

**Durth Roos
Consulting GmbH**

